INTERVENTI

PARTE VI

DIRETTIVE D'INTERVENTO

Durante la lavorazione, la macchina può arrestarsi e/o non operare correttamente, di fronte a queste anomalie si dovrà agire nel seguente modo:
Verificare attraverso la lettura dello strumento combinato la presenza di segnalizioni anomale ed intervenire di conseguenza.
Nel caso il guasto dovesse risultare di non facile individuazione chiedere l'intervento dell'assistenza tecnica MTS.

NOTA PER L'ASSISTENZA JOHN DEERE.
La presa per l'apparecchiatura diagnostica del motore si trova sul lato destro della macchina, sotto la cernita.

TABELLA SCHEMATICHE PER L'IDENTIFICAZIONE GUASTI

Nelle pagine a seguire sono stati identificati i possibili malfunzionamenti al momento dell'avvio del motore attraverso l'inserimento della chiave d'avviamento nella posizione.

Le tabele sono state strutturate separando gli interventi da eseguirsi da parte dell'utilizzatore o conduttore della macchina e quelli da esegursi solo da personale specializzato oppure dall'assistenza tecnica della MTS.

La macchina può avere danni più gravi di quelli INDIVIDUATI.
Dopo aver accertato il guasto e verificato le possibili soluzioni descritte nel paragrafo “INTERVENTI”, se non esistessero i presupposti di sicurezza per un’ottima riuscita dell’intervento richiedere l’assistenza diretta della MTS.

IL MOTORE D'AVVIAMENTO NON SI INSERISCE

INTERVENTI ESEGUIBILI DALL'UTILIZZATORE

Problema	Esito	Intervento
Interruttore batteria in posizione "0"	SI	Ruotare in posizione "1"
NO ↓		
La cloche non è in posizione centrale	SI	Mettere in posizione centrale e inserirla correttamente nel blocco
NO ↓		
Battera scarica	SI	Caricare la battera
NO ↓		
Battera deteriorata	SI	Sostituire
NO ↓		

INTERVENTI ESEGUIBILI DA UN TECNICO SPECIALIZZATO DELL'UTILIZZATORE

Problema	Esito	Intervento
Commutatore a chiave guasto	SI	Sostituire
NO ↓		
Filo scollegato sull'elettromagnete del motorino d'avviamento	SI	Ripristinare il collegamento
NO ↓		

CHIAMARE IL CENTRO ASSISTENZA MTS

MOTORE RICEVE L'IMPULSO , GIRA MA NON SI AVVIA

INTERVENTI ESEGUIBILI DALL'UTILIZZATORE

Verifica		Intervento
Mancanza carburante	SI	Rifornire
NO ↓ Pulsante di arresto di emergenza premuto	SI	Riarmare il pulsante
NO ↓ Spia "FILTRO ARIA INTASATO" accesa	SI	Pulire o sostituire il filtro
NO ↓ Spia "MAX TEMP. OLIO IDRAULICO" accesa	SI	Attendere il raffreddamento
NO ↓ Fusibile bruciato	SI	Sostituire

NO ↓

INTERVENTI ESEGUIBILI DA UN TECNICO SPECIALIZZATO DELL'UTILIZZATORE

Verifica		Intervento
Spia carburante guasta	SI	Sostituire
NO ↓ Bobina elettrovalvola interrotta	SI	Ripristinare il collegamento o sostituire
NO ↓ Elettrovalvola della pompa carburante guasta	SI	Sostituirla

NO ↓

CHIAMARE IL CENTRO ASSISTENZA MTS

LAMPADA SPIA DELLO STRUMENTO COMBINATO NON SI ACCENDE A CHIAVE INSERITA

INTERVENTI ESEGUIBILI DALL'UTILIZZATORE

- Interruttore batteria in posizione "0"
  - SI → Ruotare in posizione "1"
  - NO ↓
- Fusibile bruciato
  - SI → Sostituire
  - NO ↓

INTERVENTI ESEGUIBILI DA UN TECNICO SPECIALIZZATO DELL'UTILIZZATORE

- Lampada bruciata
  - SI → Sostituire
  - NO ↓
- Fili elettrici non collegati
  - SI → Ripristinare il collegamento
  - NO ↓
- Componenete di comando guasto
  - SI → Sostituire
  - NO ↓

CHIAMARE IL CENTRO ASSISTENZA MTS

INDICATORE TEMPERATURA ACQUA SEGNALA SURRISCALDAMENTO

INTERVENTI ESEGUIBILI DALL'UTILIZZATORE

- Fusibile bruciato → SI → Sostituire
- NO ↓

INTERVENTI ESEGUIBILI DA UN TECNICO SPECIALIZZATO DELL'UTILIZZATORE

- Quadrante indicatore guasto → SI → Sostituire
- NO ↓
- Valvola termostatica bloccata → SI → Sostituire
- NO ↓
- Cinghia ventilatore allentata o rotta → SI → Ripristinare la tensione o sostituire
- NO ↓
- Radiatore ostruito → SI → Pulire
- NO ↓
- Trasmettitore comando indicatore temperatura è rotto → SI → Riparare o sostituire
- NO ↓

CHIAMARE IL CENTRO ASSISTENZA MTS

LA FANALERIA NON FUNZIONA

INTERVENTI ESEGUIBILI DALL'UTILIZZATORE

- Lampada bruciata
  - SI → Sostituire
  - NO ↓
- Fusibile bruciato
  - SI → Sostituire
  - NO ↓

INTERVENTI ESEGUIBILI DA UN TECNICO SPECIALIZZATO DELL'UTILIZZATORE

- Interruttore rotto
  - SI → Sostituire
  - NO ↓

CHIAMARE IL CENTRO ASSISTENZA MTS

IL SISTEMA DI SCUOTIMENTO NON FUNZIONA
Inserendo la chiave di avviamento e ruotandola sulla posizione 1 si avverte un lieve battito in prossimità dell'elettrovalvola di comando.
Se ciò non avviene il sistema è inattivo le cause possono essere:

INTERVENTI ESEG. DALL'UTILIZ.

Fusibile bruciato — **SI** → Sostituire
NO

INTERVENTI ESEGUIBILI DA UN TECNICO SPECIALIZZATO DELL'UTILIZZATORE

Una scheda interna dello strumento è guasta — **SI** → Sostituire
NO

Una scheda interna dello strumento è guasta — **SI** → Sostituire
NO

Le bobine dell'elettrovalvola di comando sono interrotte — **SI** → Sostituire
NO

La bobina dell'elettrovalvola by-pass è interrotta — **SI** → Sostituire
NO

La valvola by-pass è difettosa — **SI** → Sostituire
NO

ALLA PAGINA SUCCESSIVA

DALLA PAGINA PRECEDENTE

Controllo	Esito	Intervento
La valvola di non ritorno è difettosa	SI	Sostituire
NO		
Accumulatore difettoso (la carica di azoto deve essere di 70 bar)	SI	Sostituire
NO		
La molla del compensatore è difettosa	SI	Sostituire
NO		
Pomolo di regolazione starato	SI	Ritararlo (impostare il numero 4 dello strumento e manovrare fino a quando esegue 15-16 colpi ad ogni giro)
NO		

INTERVENTI ESEGUIBILI DA UN TECNICO SPECIALIZZATO DELL'UTILIZZATORE

CHIAMARE IL CENTRO ASSISTENZA MTS

IL SISTEMA DI SCUOTIMENTO Rotativo NON FUNZIONA

INTERV. ESEG. DALL'UTILIZZ.

- Fusibile bruciato — SI → Sostituire
- NO ↓
- Il quadro comandi è molto umido — SI → Sostituire
- NO ↓

INTERVENTI ESEGUIBILI DA UN TECNICO SPECIALIZZATO DELL'UTILIZZATORE

- Una scheda interna dello strumento è guasta — SI → Sostituire
- NO ↓
- Le bobine dell'elettrovalvola di comando sono interrotte — SI → Sostituire
- NO ↓
- La bobina dell'elettrovalvola by-pass è interrotta — SI → Eliminare condensa
- NO ↓
- La valvola by-pass è difettosa — SI → Sostituire
- NO ↓
- Un regolatore di flusso motorizzato è difettoso — SI → Sostituire
- NO ↓

CHIAMARE IL CENTRO ASSISTENZA MTS

LA POMPA OLEODINAMICA Ha un rendimento insufficiente
Questo difetto è evidenziato da una minore velocità degli organi azionati o da un'eccessiva rumorosità (cavitazione della pompa)

Un prolungato utilizzo in cavitazione può danneggiare irriparabilmente la meccanica della pompa.

INTERVENTI ESEGUIBILI DA UN TECNICO SPECIALIZZATO DELL'UTILIZZATORE

- L'olio non arriva alla pompa
  - SI → Il tubo aspirante è guasto oppure intasato
    - SI → Sostituire
    - NO → Filtro in entrata intasato
      - SI → Sostituire
      - NO → **CHIAMARE IL CENTRO ASSISTENZA MTS**
  - NO → Presenza di aria nel circuito questa anomalia è evidenzia la presenza di schiuma nel serbatoio
    - SI → Guarnizione o raccordi difettosi
      - SI → Sostituire
      - NO → Tubazioni forate o rotte
        - SI → Sostituire
        - NO → Livello dell'olio non corretto
          - SI → Rabboccare
          - NO → **CHIAMARE IL CENTRO ASSISTENZA MTS**
    - NO → Olio non adatto (vedere tabella comparativa)
      - SI → Sostituire
      - NO → **CHIAMARE IL CENTRO ASSISTENZA MTS**

L'OLIO DEL CIRCUITO SI SURRISCALDA

Questa condizione oltre ad essere segnalata dalla suoneria e dai termometri posti sullo strumento combinato, è evidenziata da una minore velocità degli organi azionati.
Un'altra indicazione di malfunzionamento è sottolineata dal fermo della ventola di raffreddamento dello scambiatore di colore, nonostante l'elevata temperatura delle tubazioni.

La temperatura non deve mai superare i +75° C (167°F)

INTERV. ESEG. DALL'UTILIZZ.

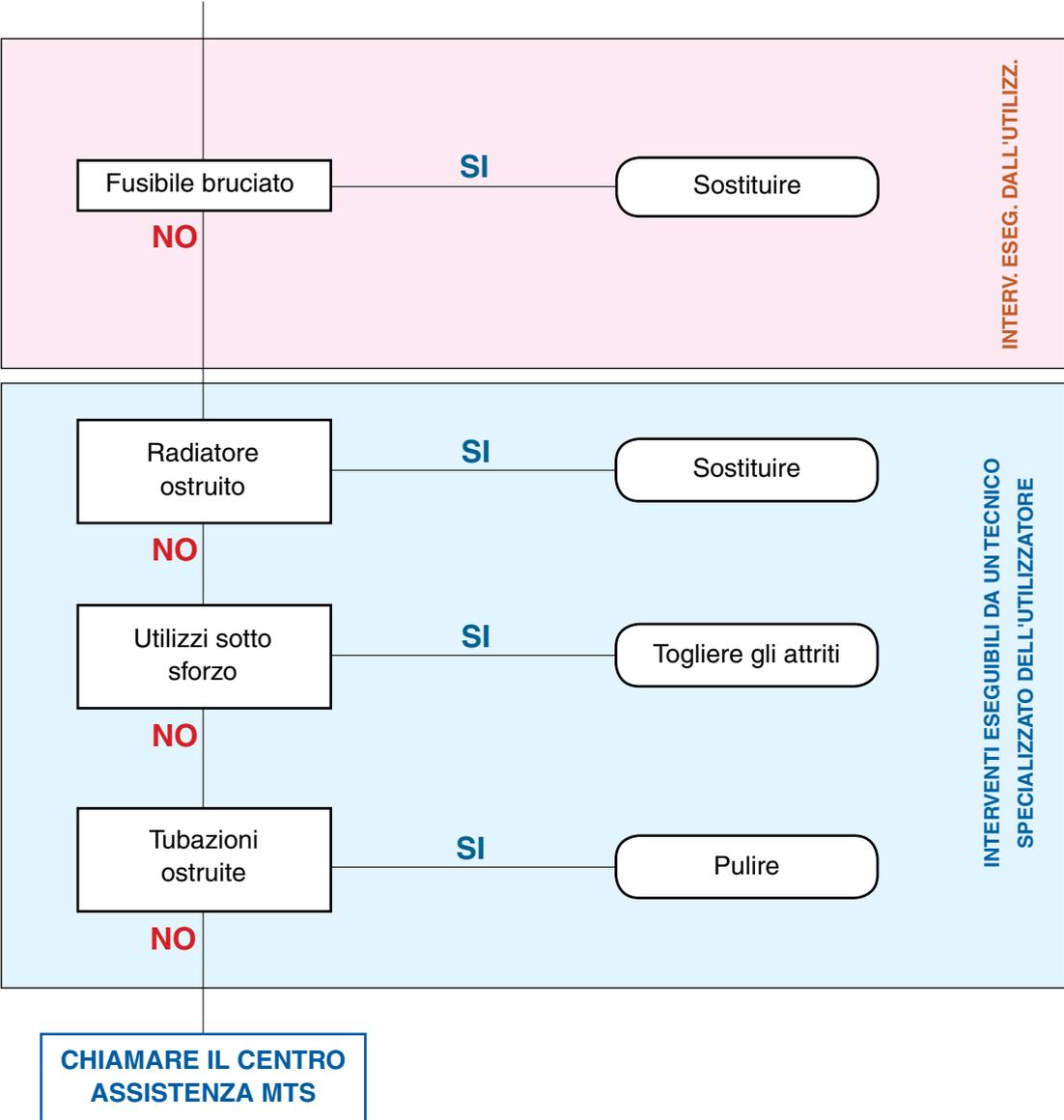
Fusibile bruciato — SI → Sostituire
NO

INTERVENTI ESEGUIBILI DA UN TECNICO SPECIALIZZATO DELL'UTILIZZATORE

Radiatore ostruito — SI → Sostituire
NO

Utilizzi sotto sforzo — SI → Togliere gli attriti
NO

Tubazioni ostruite — SI → Pulire
NO

CHIAMARE IL CENTRO ASSISTENZA MTS

ERRORE DI CERNITA

L'errore di cernita deriva dal mancato funzionamento del «COLOR SORTER» che non è riparabile in loco, è necessario quindi rivolgersi immediatamente al centro assistenza MTS, senza intervenire sul componente elettronico.

La MTS non risponderà dei danni causati da un errato funzionamento del «COLOR SORTER».
Inoltre informa che tutte le azioni di manutenzione, e di aggiustamento necessarie al «COLOR SORTER» dovranno essere eseguite da personale specializzato ed autorizzato dalla MTS, la trasgressione di questo divieto implica l'immediata interruzione della garanzia.